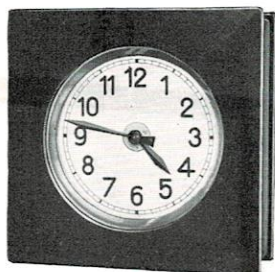


SCHIFFSUHREN



Schiffsuhren

für Binnengewässer- und Küstenschiffe



170



957

Katalog-Nr.	Bezeichnung								
170	<p>Hauptuhr mit elektrisch - automatischem Aufzug in quadratischem Eichenholzgehäuse. Werk mit massiven Platinen, gehärteten Stahltrieben und auf Steinen laufendem Schweizer Präzisions-Ankergang. Gehwerk vom Aufzugswerk leicht abnehmbar. Zifferblatt versilbert, 25 cm \varnothing mit arabischen Ziffern. Polwechselkontaktvorrichtung für den Betrieb von bis zu ca. 80 polarisierten Nebenuhren. Automatische Fortstellvorrichtung. Ausschalter für die Nebenuhren und Batterie.</p> <table border="1" data-bbox="421 973 1011 1041"> <thead> <tr> <th>Höhe</th> <th>Breite</th> <th>Tiefe</th> <th>Gewicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35,5 cm</td> <td>35,5 cm</td> <td>16 cm</td> <td>ca. 7,5 kg</td> </tr> </tbody> </table>	Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht	35,5 cm	35,5 cm	16 cm	ca. 7,5 kg
Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht						
35,5 cm	35,5 cm	16 cm	ca. 7,5 kg						
171	<p>Hauptuhr wie Nr. 170, jedoch mit achttägigem Handaufzug.</p>								
957	<p>Wasserdichte Borduhr, in starkes gußeisernes, weiß lackiertes Gehäuse eingebaut, nach vorne durch starke, verkittete Glasplatte abgeschlossen. Werk doppelt eingekapselt. Das äußere, durch Gummieinlagen abgedichtete Gußgehäuse schützt das Werk gegen eindringende Feuchtigkeit, die innere Kapselung gegen Kondenswasser. Die Einführung der Leitungen erfolgt durch Stopfbuchsen mit Gummidichtung, entsprechend den Vorschriften der Handelsmarine für elektrische Anlagen auf Handelsschiffen (IVa nach Lc 23 für Kabel (3) Kbd. 1,5 mm²). Zifferblatt-Durchmesser 20 cm Gewicht ca. 12 kg</p>								

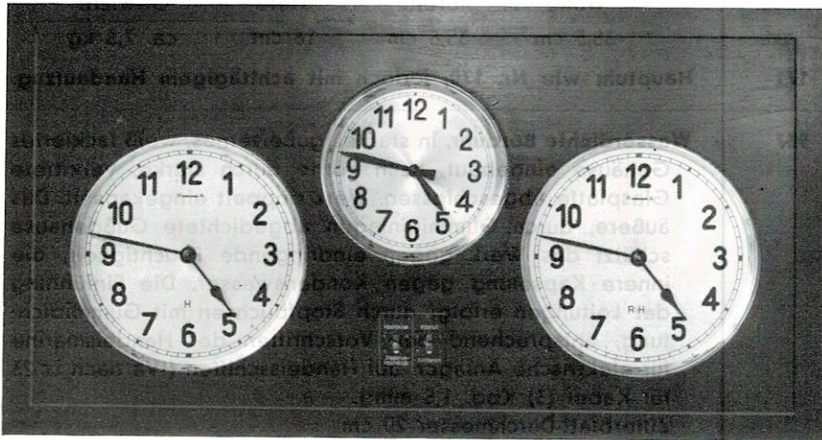
Als Nebenuhren können alle übrigen normalen Typen geliefert werden.



Schiffszuhrenzentralen mit Vor- und Rückwärtsgang für Überseeschiffe



Nr. 1160



Nr. 1166



Schiffsuhren

mit Vor- und Rückwärtsgang
für Überseeschiffe.

Katalog-Nr.	Bezeichnung
170R	Hauptuhr wie Nr. 170 , jedoch mit Umschalter für Rückwärtsgang der Nebenuhren.
171R	Hauptuhr wie Nr. 171 , jedoch mit Umschalter für Rückwärtsgang der Nebenuhren.

Schiffsuhrenzentralen

Die Schiffsuhrenzentralen bestehen aus 2 Hauptuhren mit Kompensationsruhe und einer Kontrollnebenuhr für jede Linie; sie besitzen patentierte, automatische Fortstellvorrichtung für Vor- und Rückwärtstellung der Nebenuhren, exakt gearbeitete Geh- und Kontaktlaufwerke mit auf Steinen gehendem Präzisions-Ankergang und kräftige Polwechselkontakt-Vorrichtung. Die Werke haben gehärtete, polierte Stahltriebe, massive, strichpolierte Platinen und geätzte, versilberte Zifferblätter.

Katalog-Nr.	Bezeichnung								
1161	Schiffsuhrenzentrale (D. R. P. 373636) in Teakholzgehäuse mit Marmorschalttafel mit Federaufzug . Zifferblatt-Durchmesser 15 cm.								
1160	Schiffsuhrenzentrale wie Nr. 1161, mit elektr.-automatischem Aufzug. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Höhe</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Breite</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Tiefe</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Gewicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">50 cm</td> <td style="text-align: center;">60 cm</td> <td style="text-align: center;">22 cm</td> <td style="text-align: center;">ca. 37 kg</td> </tr> </tbody> </table>	Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht	50 cm	60 cm	22 cm	ca. 37 kg
Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht						
50 cm	60 cm	22 cm	ca. 37 kg						
1166	Schiffsuhrenzentrale in Teakholzgehäuse mit elektrisch-automatischem Aufzug . Hauptuhren-Zifferblatt-Durchmesser 22 cm Kontrolluhr-Zifferblatt-Durchmesser 15 cm <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Höhe</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Breite</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Tiefe</th> <th style="border-bottom: 1px solid black;">Gewicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">40 cm</td> <td style="text-align: center;">75 cm</td> <td style="text-align: center;">17 cm</td> <td style="text-align: center;">ca. 20 kg</td> </tr> </tbody> </table>	Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht	40 cm	75 cm	17 cm	ca. 20 kg
Höhe	Breite	Tiefe	Gewicht						
40 cm	75 cm	17 cm	ca. 20 kg						



Schiffsnebenuhren

mit Vor- und Rückwärtsgang für Überseeschiffe



Nr. 851



Nr. 957 R

Katalog-Nr.	Bezeichnung
851	<p>Schiffsnebenuhren zum Einlassen in die Wand in starkem Metallgehäuse mit Schutzscheibe, Glas- und Zifferblattreifen. Die Uhr besitzt zwei polarisierte, durch ein Differentialgetriebe verbundene Nebenuhrwerke mit rotierendem Anker, massiven Platinen, gehärteten und polierten Stahltrieben. Das eine Werk dient dem Vorwärts-, das andere dem Rückwärtsgang. Das Differentialgetriebe läßt nur das jeweils erforderliche Werk arbeiten. Zifferblatt matt versilbert mit arabischen Ziffern.</p> <p>Zifferblatt-Durchmesser 15 cm Gewicht ca. 2 kg Zifferblatt-Durchmesser 20 cm Gewicht ca. 2,5 kg</p>
957 R	<p>Wasserdichte Borduhr, Werk wie bei Nr. 851, jedoch in ein starkes, gußeisernes, weiß lackiertes Gehäuse eingebaut, nach vorn durch starke, verkittete Glasplatte abgeschlossen. Werk doppelt eingekapselt. Das äußere, durch Gummieinlagen abgedichtete Gußgehäuse, schützt das Werk gegen eindringende Feuchtigkeit, die innere Kapselung gegen Kondenswasser. Die Einführung der Leitungen erfolgt durch Stopfbuchse mit Gummidichtung, entsprechend den Vorschriften der Handelsmarine für elektrische Anlagen auf Handelsschiffen (IVa nach Lc 23 für Kabel (3) Kbd. 1,5 mm²).</p> <p>Zifferblatt-Durchmesser 20 cm Gewicht ca. 12,8 kg</p>